

KOMATSU

WA470-6

MOTORLEISTUNG
204 kW / 277 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
24.000 kg

SCHAUFELVOLUMEN
4,1 - 6,0 m³

WA
470

RADLADER



WA470-6

AUF EINEN BLICK

Der Komatsu WA470-6 ist die perfekte Wahl für produktive Einsätze. Mit seinem drehmomentstarken und extrem sparsamen Hochleistungsmotor überzeugt dieser neue Radlader durch Höchstleistungen bei jeder Einsatzart. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) ermöglicht im Zusammenspiel mit der hohen Zugkraft äußerst schnelle und kraftvolle Ladevorgänge. Das SpaceCab™-Fahrerhaus bietet den dazugehörigen, perfekten Fahrerkomfort und eine exzellente Sicht auf Schaufel und Räder. Der WA470-6 setzt hinsichtlich Verlässlichkeit, Wartungsfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit neue Maßstäbe.

Herausragender Fahrerkomfort

- Zweitüriges SpaceCab™-Fahrerhaus
- Exzellente Rundumsicht
- Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebebeschaltung
- Elektronische Kurzhebel (Option)
- Multifunktionshebel (Option)
- Große Armstütze und einstellbare Konsole
- Komplett einstellbare Lenksäule
- Klimaanlage und CD-Radio
- Klimaautomatik (Option)
- Beheizter, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz

Höchste Produktivität

- Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) mit Verstellpumpen
- Überragende Ausschütthöhe und -weite
- Langer Radstand
- Wandlerüberbrückung



Vielseitig und flexibel

- Umfangreiche Ausrüstungspalette für vielfältigste Einsätze

MOTORLEISTUNG

204 kW / 277 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT

24.000 kg

SCHAUFELVOLUMEN4,1 - 6,0 m³**Einfache Wartung**

- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Zentral angeordnete Öl- und Kraftstofffilter
- Großzügige Flügeltüren für rundum einfachsten Zugang vom Boden aus
- Vom Fahrerhaus aus umkehrbarer Lüfter
- Automatische Zentralschmieranlage
- Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit

Extrem zuverlässig und langlebig

- Qualitativ hochwertige, Original Komatsu-Komponenten
- Robuster, verwindungssteifer Rahmen
- Vollhydraulisches Zweikreis-Bremssystem
- Abgedichtete DT-Kabelbaumverbinder



ecot3
ecology & economy - technology 3

Komatsu SAA6D125E-5

Niederemissionsmotor mit Common Rail Direkteinspritzung ist kraftvoll und besonders kraftstoffeffizient. Er erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III.

DER NEUE KOMATSU ECOT3™ MOTOR

Der neue Komatsu-Niederemissionsmotor SAA6D125E-5 des WA470-6 bietet ein höheres Drehmoment, bessere Leistung bei geringen Drehzahlen, hervorragendes Ansprechverhalten und modernste Elektronik. Dadurch ermöglicht er bisher unerreichte Produktivität bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Der Motor liefert 204 kW (277 PS) bei nur 2.000 U/min und ein Drehmoment von 1.360 Nm bei nur 1.400 U/min. Der Motor sowie die Elektronikkomponenten werden von Komatsu nach den höchsten Maschinenbau- und Qualitätsstandards entwickelt und produziert. Dadurch kann bei jedem Einsatz höchste Verlässlichkeit und Haltbarkeit gewährleistet werden.

HPCR Common Rail Kraftstoffeinspritzung (High Pressure Common Rail)

Das HPCR-System besteht aus einer Hochdruckpumpe, die den Kraftstoff in die so genannte Common Rail Sammelleitung pumpt. Die elektronische Steuereinheit (ECU) sorgt dann für eine optimierte Kraftstoffeinspritzung von der Common Rail in die Zylinder. Dadurch werden die Verbrennung optimiert und der Partikelaustritt sowie die Geräuschentwicklung reduziert.

Neues Verbrennungssystem

Das neue Verbrennungssystem optimiert den Verbrennungszeitpunkt und die Zündung. Die mit Hilfe komplexer Computersimulationen entwickelte Verbrennungskammer reduziert NOx- und Partikelemissionen, verringert den Kraftstoffverbrauch und trägt zu einer geringen Geräuschentwicklung bei.

Gekühlte Abgasrückführung

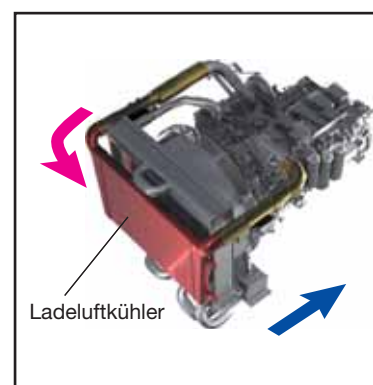
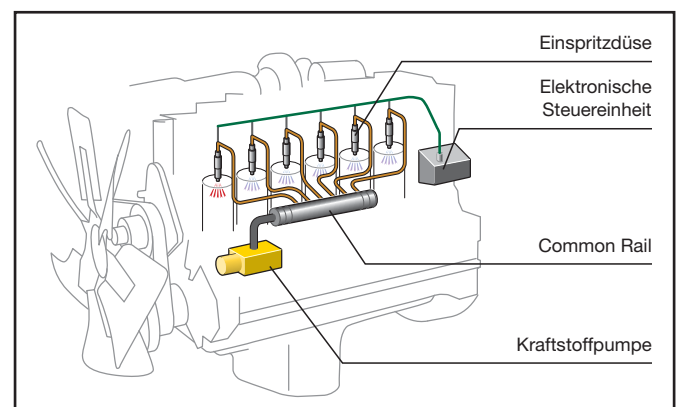
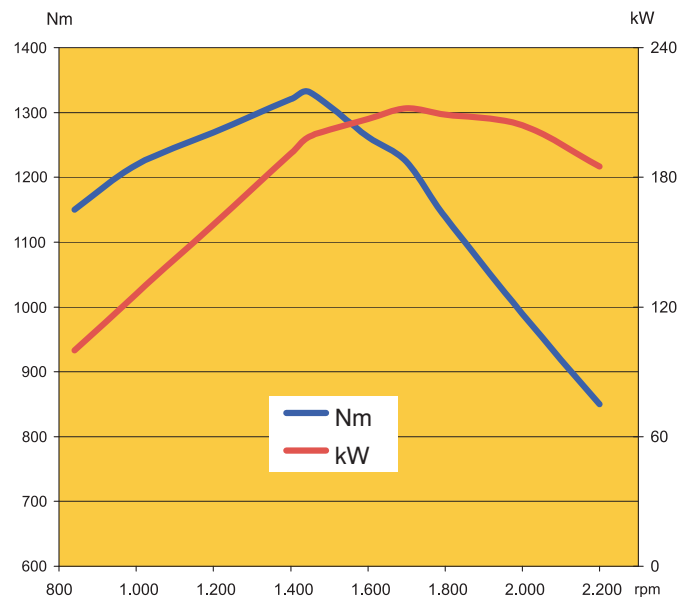
Die gekühlte Abgasrückführung verhindert die Stickstoff- und Sauerstoffbindung während der Verbrennung, erhöht damit die Kraftstoffeffizienz und senkt den Ausstoß von NOx sowie die thermische Belastung des Motors.

Elektronische Steuereinheit

Die elektronische Steuereinheit von Komatsu überwacht die Maschinenleistung und reduziert Abgasemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel, sogar unter extremen Bedingungen.

Verbesserte Ladeluftkühlung

Für einen verbesserten Verbrennungsprozess, geringere Emissionen und erhöhte Motorleistung optimiert ein Hochleistungskühlsystem die Temperatur und Zufuhr der Ladeluft.



HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT



Hochentwickeltes Maschinendesign

Der WA470-6 überzeugt mit einer idealen Kombination aus effektivem Antriebstrang, kraftvoller Arbeitshydraulik und höchster Stabilität. Dank seiner enormen Zugkraft dringt die Schaufel problemlos auch in hartes Material ein und sichert höchste Produktivität beim V-Laden. Das kraftvolle Hydrauliksystem steht für schnelles und effizientes Ladespiel. Die hohe Stabilität bietet dem Fahrer auch bei extremen Materialgewichten maximale Sicherheit. Der serienmäßige Laststabilisator minimiert Materialverlust beim Transport, senkt somit Kosten und reduziert darüber hinaus die Belastungen von Bolzen und Buchsen.



Präzise und leistungsstark

Sowohl das Hydraulik- als auch das Lenksystem des WA470-6 sind mit Verstellpumpen ausgerüstet. Diese Pumpen liefern lediglich den genau benötigten Hydraulikdruck und erhöhen so die Kraftstoffeffizienz erheblich. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem ermöglicht eine extrem präzise Steuerung der Maschine und sanfte, simultane Bewegungen von Schaufel, Ausleger und hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten.



Schnelleres Load & Carry mit Wandlerüberbrückung

Die Wandlerüberbrückung sorgt für unschlagbare Produktivität und Kraftstoffeffizienz im Load & Carry Einsatz und beim V-Laden. Der Fahrer kann die Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang aktivieren. Durch die höhere Zugkraft wird die Fahrgeschwindigkeit, besonders beim Fahren bergauf, merklich gesteigert. Gleichzeitig werden Wandlerverluste eliminiert und der Kraftstoffverbrauch erheblich gesenkt.

AUSGEZEICHNETE STABILITÄT UND WENDIGKEIT



Breite Spur und langer Radstand

Mit 2.300 mm Spurbreite und einem langen Radstand von 3.450 mm bietet der WA470-6 überragende Stabilität - genug, um auf unebenem Gelände schnelle Load & Carry Einsätze mit minimalem Materialverlust und maximalem Fahrerkomfort zu ermöglichen. Der 37° Lenkeinschlag zu beiden Seiten macht den WA470-6 extrem wendbar und ermöglicht schnelle Ladespiele auf beengtem Raum.

Überragende Ausschütthöhe und -weite

Das Hubgerüst ermöglicht eine enorme Ausschütthöhe von 3.085 mm und eine ebenso beeindruckende Reichweite von 1.280 mm (mit 4,5 m³ Universalschaufel). Mit diesem Arbeitsbereich wird das Beladen von hochbordigen Sattelzügen mit einer Nutzlast von 28 Tonnen zum Kinderspiel!



EINFACHE & KOMFORTABLE BETRIEBUNG

Leichtgängige, ergonomische Hydrauliksteuerung

Die neuen Vorsteuerhebel sind als kurze Fingerhebel ausgeführt. Die Position der Hebel, die Lage der gesamten Konsole und die Höhe der Handauflage können selbstverständlich für jeden Fahrer optimal eingestellt werden. Optional ist auch eine EPC-Ausstattung zur Kontrolle der Arbeitshydraulik erhältlich. Neben der elektronischen Vorsteuerung der Fingerhebel bietet EPC eine Modulationsfunktion zum stoßfreien Stoppen der Schaufelbewegungen beim Senken. Weiterhin kann die obere und untere Ausleger-Endposition über einen Schalter voreingestellt werden. Dieses bietet dem Fahrer bei sich ständig wiederholenden Operationen – wie beispielsweise beim Beladen von LKW – eine entscheidende Arbeitserleichterung. Als drittes Merkmal beinhaltet die EPC-Ausstattung die semiautomatische Grabfunktion.



Elektronische Kurzhebel
(Option)

Multifunktionshebel (Option)

Eine Ausführung als Multifunktionshebel mit integriertem Fahrtrichtungsschalter ist optional erhältlich. Dieser vorgesteuerte Multifunktionshebel ermöglicht die einfachste und komfortabelste Bedienung des Arbeitsgerätes. Simultan kann der Fahrer mit einer Schaltwippe zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt umschalten. Der Multifunktionshebel ist die optimale Wahl für Erdbewegungseinsätze.



Intelligentes Gaspedal

Das neue, adaptive Gaspedal von Komatsu hilft dem Fahrer, automatisch den richtigen Zeitpunkt zum Schalten unter wechselnder Last zu finden. Bei Einsätzen, die eine hohe Zugkraft und maximale Beschleunigung verlangen, neigt der Fahrer dazu, stark auf das Gaspedal zu drücken. Die Maschine wirkt diesem entgegen, indem sie so spät wie möglich in den nächsten Gang schaltet. Bei leichten Einsätzen, bei denen der Kraftstoffverbrauch ein wichtiger Faktor ist, drückt der Fahrer das Gaspedal intuitiv nur leicht nach unten. Auch hier „denkt“ die Maschine mit und schaltet so früh wie möglich in den nächsten Gang, um so den geringsten Kraftstoffverbrauch zu erzielen.



Neue, einfach zu bedienende Joystick-Lenkung (Option)

Die optional erhältliche Joystick-Lenkung sorgt dafür, dass das Lenken bei Ladeoperationen einfach und bequem aus dem Handgelenk ausgeführt werden kann. Bei diesem System erfolgen der Fahrtrichtungswechsel und das Schalten der Gänge durch Schaltknöpfe auf dem Joystick. Die Lenkgeschwindigkeit kann dabei 2-stufig vorgewählt werden, je nachdem ob schnelles V-Laden oder präzises Load & Carry gefordert ist.



DAS SPACECAB™-FAHRERHAUS



Perfekter Fahrkomfort und beste Rundumsicht

Das neue Fahrerhaus ist das größte seiner Klasse und bietet unübertroffenen Fahrkomfort auf PKW-Niveau. Die großen, rahmenlosen Scheiben sichern optimale Sicht auf Schaufel und Reifen und durch die niedrige und abgeschrägte Motorhaube ist auch die Sicht nach hinten frei. Die Kabinenlagerung auf Viskosedämpfern, eines der geringsten Innengeräusche in dieser Klasse von nur 72 dB(A) und die serienmäßige Klimaanlage tragen ebenso zum Wohlbefinden des Fahrers bei wie der vielfach einstellbare, luftgefederte Premium-Komfortfahrersitz mit Sitzheizung und serienmäßiger Lordosenstütze. Die leichtgängigen Bedienelemente auf der vielfach einstellbaren Hydraulikkonsole ermöglichen komfortable und ergonomische Handhabung. Der Fahrer fühlt sich über lange, produktive Stunden wohl!



Sicherer und komfortabler Einstieg

Für sicheren und einfachen Ein- und Ausstieg ist der WA470-6 mit selbstreinigenden, rutschfesten und um 8° nach vorn geneigten Stufen auf beiden Seiten der Kabine ausgestattet. Die Türen sind hinten an der Kabine aufgehängt und somit weit zu öffnen. Sogar die rechte Tür kann komplett geöffnet werden.



Klimaanlage

Beheizter, luftgefederter
Deluxe-Fahrersitz



Warmhalte- und Kühlbox

Komplett einstellbare
Lenksäule



CD-Radio

Schiebefenster
(links)



12 V Stromversorgung
(Option)

Ablagefach



Breite, vielfach einstell-
bare Armauflage

Becherhalter



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Das völlig neuartige Monitorsystem ist klar strukturiert aufgebaut und gut ablesbar direkt im Blickfeld vor dem Fahrer angeordnet. Im Falle einer Betriebsstörung werden entsprechende Details sofort in der Landessprache und im Klartext im Displayfeld angezeigt. Das System verfügt neben Fehlerspeichern und einer Selbstdiagnose-Funktion auch über eine Serviceintervall-Anzeige. Das Durchführen von Servicearbeiten wird erheblich optimiert und der Fahrer wird rechtzeitig auf die regulären Öl- und Filterwechsel hingewiesen. Fahrer und Kundendienstmitarbeiter sind so permanent über den Zustand der Maschine informiert – damit größere Fehler gar nicht erst entstehen!



Hydraulisch betriebener Umkehrlüfter mit optionaler Reinigungsautomatik

Für Einsätze in staubiger Umgebung kann der Kühlerlüfter vom Fahrerhaus aus - im laufenden Einsatz und ohne den Motor auszuschalten - in reversierenden Betrieb umgeschaltet werden.



Automatische Umkehrfunktion

Optional ist eine Reinigungsautomatik erhältlich, die den Kühlerlüfter in wählbaren Zeitintervallen von 10 Minuten bis 2 Stunden in den Umkehrbetrieb schaltet.



KOMTRAX™: Maschinenüberwachung per Satellit

Komtrax™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, Ihre Maschine permanent überwachen zu können. Mit Komtrax™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und die Betriebs- und Wartungsinformationen in Echtzeit über eine Internetverbindung abrufen. Komtrax™ besteht aus einer elektronischen Steuereinheit, einem GPS-Sender und einer Satellitenantenne an Bord der Maschine.





Serienmäßige Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Verlegetechnik mit Schutzvorrichtungen in allen kritischen Bereichen sichert dauerhaft exakte Schmierdosierung und Betriebssicherheit ebenso wie die elektronische Überwachung mit eventuellen Störmeldungen an das zentrale EMMS. Betriebsbereitschaft und Lebensdauer der Maschine werden erhöht, Reparatur- und Wartungskosten gesenkt.



Zeitsparendes Design

Durch die langen Wartungsintervalle und den besten Wartungszugang seiner Klasse können bei der Wartung des WA470-6 Zeit und Geld gespart werden. Mittels der Gasdruckfeder lassen sich die als Flügeltüren ausgeführten Seitentüren für den täglichen Wartungszugang leicht öffnen und schließen.

Einfacher und komfortabler Wartungszugang

Die Serviceklappen sind als extrem weit zu öffnende Flügeltüren ausgeführt. Sie ermöglichen einen ebenso bequemen wie auch sicheren Zugang zu den täglichen Kontroll- und Wartungsstellen vom Boden aus.

Zentral angeordnete Filter

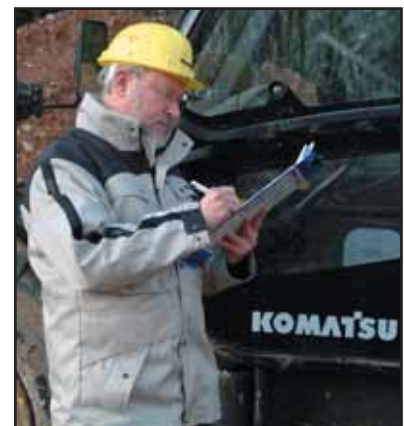
Die zentrale Anordnung aller Filter reduziert Stillstandzeiten während der Wartung auf ein Minimum.

Außen liegende Ablassöffnungen

Für eine einfache und saubere Wartung können alle Betriebsmittel durch außen liegende Ventile abgelassen werden.

Kundendienst und Ersatzteilversorgung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Baumaschine erwerben Sie weit mehr als das reine Produkt. Unser Service begleitet Sie während der gesamten Einsatzzeit Ihres Radladers. Programme zur vorbeugenden Wartung gehören ebenso zum Angebot wie komplette Full-Service Verträge oder erweiterte Gewährleistungen. Und im Störfall sichert das dichte Komatsu-Händlernetz und ein exzellenter Ersatzteilservice minimale Stillstandzeiten.



SCHAUFELN UND ANBAUGERÄTE



Universalschaufel

Dieser Schaufeltyp besticht durch ein hervorragendes Eindringungs- und Lösevermögen ebenso wie durch ein gutes Materialhaltevermögen. Die Universalschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Erdbauschaufel

Dieser Schaufeltyp mit einteiligem Schaufelboden eignet sich für den Erdbau genauso wie für das Laden von bindigem Material. Die angeschrägten Seitenschneiden unterstützen ein kraftvolles Eindringverhalten. Die Ausrüstung erfolgt wahlweise mit Unterschraubmessern, einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen oder auch mit rückseitiger Abziehkante.



Schüttgutschaufel

Dieser Schaufeltyp ist optimal für den Umschlag von lockeren und relativ leichten Materialien geeignet. Die geraden Seitenwände tragen zu einem hohen Schaufelvolumen bei; die rückseitige Abziehkante erleichtert Planierarbeiten. Die Schüttgutschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Maximale Ausschütthöhe mit High-Lift

Für spezielle Aufgaben können Ausschütthöhe und Reichweite durch das optionale High-Lift Hubgerüst erhöht werden. Die Ausschütthöhe erhöht sich mit High-Lift um ca. 515 mm (mit 4,1 m³ Universalschaufel).



Hydraulischer Schnellwechsler

Mit den optional erhältlichen Schnellwechslern, lieferbar als markenkompatible oder spezielle Heavy-Duty Ausführung, kann der WA470-6 sekundenschnell das Anbaugerät wechseln. Das spezielle Design des HD-Schnellwechslers - minimale Distanz zwischen dem unteren Schaufeldrehpunkt und dem Schwerpunkt des Anbaugerätes - bietet nahezu die gleichen Kräfte wie ein Direktanbau.



Umfangreiche Palette an Anbaugeräten

Zum Beispiel die Baumklammer: Mit seiner Stabilität und dem großen hydraulischen Leistungsvermögen durch spezielle Kippzylinder ist der WA470-6 auch für die Holzindustrie perfekt geeignet. Die robusten Ausführungen von Hubgerüst und Achsen sichern einen langlebigen Einsatz.

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell..... Komatsu SAA6D125E-5
 Typ wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

Motorleistung

bei Nenndrehzahl..... 2.000 U/min
 ISO 14396..... 204 kW / 277 PS
 ISO 9249 (netto)..... 203 kW / 276 PS
 Max. Drehmoment / Drehzahl 1.360 Nm / 1.400 U/min
 Zylinderzahl 6
 Bohrung × Hub..... 125 × 150 mm
 Hubraum..... 11,04 l
 Kühlerlüfter hydraulisch
 Schmiersystem..... Zahnradpumpe, wassergekühlter Ölkühler, Kühltürsen für Kolben
 Filter..... Hauptstromfilter mit Wasserabscheider
 Luftfiltertyp Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige



FAHRANTRIEB

Typ automatisches Lastschaltgetriebe
 Drehmomentwandler einstufig, einphasig, 3-Elemente

Fahrgeschwindigkeiten in km/h (mit Bereifung 26.5 R25)

GANG	1.	2.	3.	4.
Vorwärts	6,3	12,1	21,7	34,9
mit Wandlerüberbrückung	–	–	22,5	39,0
Rückwärts	6,7	12,8	23,0	39,0
mit Wandlerüberbrückung	–	–	24,0	40,0



FAHRWERK UND BEREIFUNG

System Vierradantrieb
 Vorderachse Komatsu HD-Achse, halbschwimmend, (LSD-Differential optional)
 Hinterachse Komatsu HD-Achse, halbschwimmend, 26° Pendelwinkel (LSD-Differential optional)
 Differential Geradzahnkegelrad
 Endantrieb Planetengetriebe im Ölbad
 Bereifung 26.5 R25



UMWELT

Motoremissionen..... entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III

Geräuschpegel

LwA Umgebung 107 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr 72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
 Vibrationspegel (EN 12096:1997)*
 Hand-Arm-Vibrationen..... ≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,38 m/s²)
 Ganzkörper-Vibrationen..... ≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,13 m/s²)

* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.



BREMSEN

Betriebsbremsen hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern
 Feststellbremse im Ölbad laufende Lamellenbremse
 Notbremse..... verwendet die Feststellbremse



HYDRAULIKSYSTEM

Typ Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
 Hydraulikpumpe Schrägscheiben-Verstellpumpe
 Arbeitsdruck 350 bar
 Max. Pumpenleistung..... 242 l/min
 Anzahl Hub-/Schaufelzylinder 2/1
 Typ doppelwirkend
 Bohrungsdurchmesser × Hub
 Hubzylinder..... 140 × 764 mm
 Schaufelzylinder..... 160 × 575 mm
 Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schauelfüllung
 Hubzeit..... 6,0 s
 Senkzeit (leer) 3,7 s
 Auskippzeit 1,4 s



LENKSYSTEM

System Knicklenkung
 Bauart vollhydraulische Servolenkung
 Lenkeinschlag nach jeder Seite 37°
 Lenkpumpe Verstellpumpe
 Arbeitsdruck 250 bar
 Fördermenge 195 l/min
 Anzahl Lenkzylinder..... 2
 Typ doppelwirkend
 Bohrungsdurchmesser × Hub 90 × 441 mm
 Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 26.5 R25) 6.990 mm



FAHRERHAUS

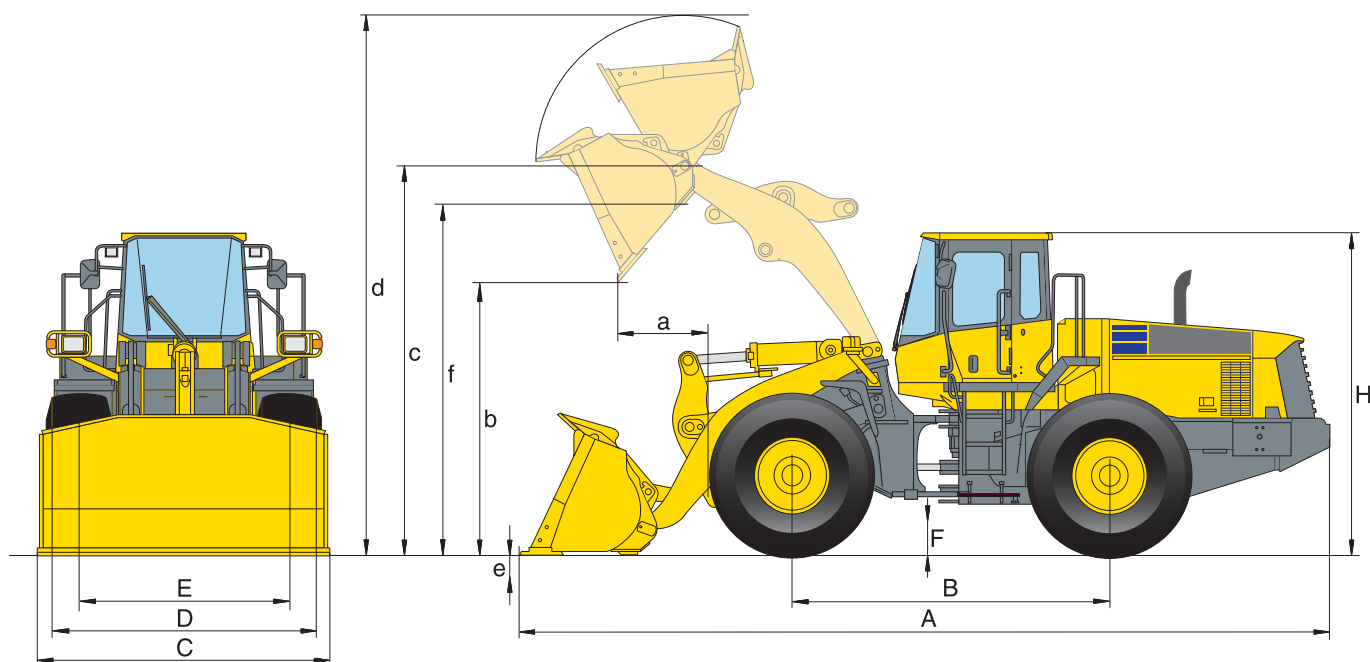
Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.



FÜLLMENGEN

Kühlsystem..... 60 l
 Kraftstofftank..... 413 l
 Motoröl 38 l
 Hydrauliksystem 173 l
 Vorderachse 60 l
 Hinterachse 56 l
 Drehmomentwandler und Getriebe 54 l

ABMESSUNGEN & ARBEITSWERTE

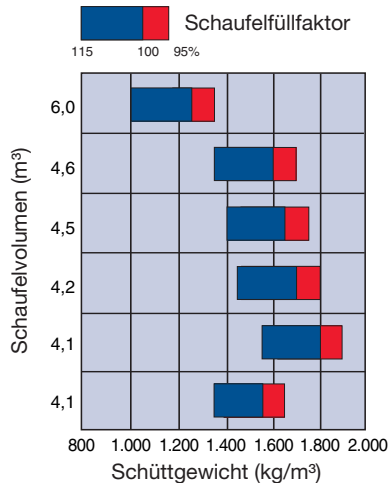


Arbeitswerte im Schaufeleinsatz

Schaufeltyp		Universal					Erdbau		Leichtgut
		mit Zähnen	mit USM	ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	mit USM
Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546)	m³	4,1	4,25	4,5	4,5	4,65	4,2	4,35	6,0
Verkaufscode	3946	C02	C03	C11	C12	C13	C42	C45	C21
Schüttgewicht	t/m³	1,8	1,7	1,65	1,6	1,55	1,7	1,65	1,2
Schaufelgewicht	kg	2.015	2.090	1.923	2.085	2.162	2.187	2.257	2.305
Stat. Kipplast, gerade	kg	18.505	18.275	18.650	18.430	18.180	18.285	18.035	18.490
Stat. Kipplast, 37° geknickt	kg	16.510	16.300	16.660	16.440	16.200	16.300	16.060	16.465
Reißkraft hydraulisch	kN	194	183	194	193	183	192	181	167
Hubkraft hydr. am Boden	kN	232	230	232	232	230	231	229	228
Betriebsgewicht (ohne Zusatzggw.)	kg	23.060	23.140	22.970	23.130	23.210	23.235	23.305	23.350
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
Wenderadius über Schaufelecke	mm	7.670	7.625	7.665	7.745	7.700	7.675	7.630	7.765
a Reichweite bei 45°	mm	1.465	1.315	1.280	1.465	1.315	1.480	1.330	1.460
b Schütthöhe bei 45°	mm	2.900	3.010	3.085	2.900	3.010	2.885	2.995	2.935
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335
d Höhe Schaufeloberkante	mm	5.975	5.975	5.975	5.975	5.975	5.950	5.950	6.265
e Einstechtiefe	mm	125	155	125	125	155	125	155	105
f Überladehöhe	mm	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.020	4.020	4.065
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	9.230	9.070	8.970	9.230	9.070	9.250	9.090	9.190
B Radstand	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Schaufelbreite	mm	2.995	3.000	3.160	3.165	3.170	2.995	3.000	3.250
D Breite über Bereifung	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Spurbreite	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Bodenfreiheit	mm	505	505	505	505	505	505	505	505
H Höhe über alles	mm	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470

Alle Maße mit Bereifung 26.5 R25. Angaben für Schütthöhen und Reichweiten bis Schneiden- bzw. USM-Spitze.

Datenveränderung durch:	Zusatzgegengewicht (hinten)	Schweres Zusatzgegengewicht (hinten)	Bereifung 26.5 R25 XLD D1A L4	Bereifung 26.5 R25 XMINE D2 L5
Betriebsgewicht	+ 400 kg	+ 1.085 kg	+ 392 kg	+ 1.124 kg
Stat. Kipplast, gerade	+ 1.020 kg	+ 2.620 kg	+ 294 kg	+ 840 kg
Stat. Kipplast, 37° geknickt	+ 890 kg	+ 2.290 kg	+ 265 kg	+ 760 kg
Länge über alles (A)	+ 165 mm	+ 123 mm	–	–
Reichweite bei 45°	–	–	- 35 mm	- 29 mm
Schütthöhe bei 45°	–	–	+ 35 mm	+ 45 mm
Breite über Bereifung	–	–	+ 17 mm	+ 45 mm
Höhe über alles (H)	–	–	+ 35 mm	+ 45 mm



Leichtgutschaufel
Ideal für Industrieinsätze wie Laden von leichtem Recyclingmaterial, Sägemehl o.ä.

Schüttgutschaufel
Laden von gelöstem oder gebrochenem Material

Universal-/Erdbauschaufel
Optimal für den Straßen-/Erbau oder bei Load & Carry-Einsätzen

HD-Schaufel
Laden und Lösen von besonders abrasivem Material

Felsschaufel
Laden von besonders abrasivem Material

Universal-/Erdbauschaufel (für High-Lift-Ausrüstung)
Optimal für den Straßen-/Erbau oder bei Load & Carry-Einsätzen

	Schüttgut			Heavy Duty		Fels		Universal (High-Lift)*
	ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM	ohne Zähne
	4,6	4,6	4,9	4,1	4,25	4,1	4,1	4,1
	C43	C44	C71	C36	C37	C65	C66	C01
	1,55	1,55	1,45	1,75	1,65	1,75	1,7	1,55
	2.267	2.422	2.543	2.388	2.450	2.586	2.785	1.865
	18.165	17.950	17.730	18.055	17.835	17.950	17.480	16.105
	16.180	15.970	15.760	16.060	15.860	15.940	15.495	14.290
	182	182	176	195	184	179	147	189
	229	2292	229	231	230	235	222	195
	23.315	23.470	23.590	23.435	23.500	23.635	23.835	24.290
	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990	6.990
	7.615	7.695	7.645	7.665	7.625	7.715	7.720	7.830
	1.350	1.535	1.355	1.460	1.310	1.325	1.545	1.455
	3.015	2.835	2.970	2.905	3.015	2.975	2.755	3.600
	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.335	4.850
	5.980	5.980	5.980	5.950	5.950	5.915	5.915	6.485
	125	125	155	125	155	170	170	265
	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.530
	9.065	9.325	9.130	9.225	9.065	9.115	9.430	9.740
	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
	2.990	2.995	3.170	2.995	3.000	3.170	3.170	2.990
	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
	505	505	505	505	505	505	505	505
	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470

Typische Schüttgewichte – lose (in kg/m³)

Basalt	1.960
Bauxit, Kaolin	1.420
Erde, trocken, gelagert	1.510
Erde, nass, ausgehoben	1.600
Gips, gebrochen	1.810
Gips, zerkleinert	1.600
Granit, gebrochen	1.660
Kalkstein, gebrochen	1.540
Kalkstein, zerkleinert	1.540
Kies, ungesiebt	1.930
Kies, trocken	1.510
Kies, trocken, 6-50 mm	1.690
Kies, nass, 6-50 mm	2.020
Sand, trocken, lose	1.420
Sand, feucht	1.690
Sand, nass	1.840
Sand und Ton, lose	1.600
Sand und Kies, trocken	1.720
Sandstein	1.510
Schiefer	1.250
Schlacke, gebrochen	1.750
Stein, zerkleinert	1.600
Ton, natürlich gewachsen	1.660
Ton, trocken	1.480
Ton, nass	1.660
Ton und Kies, trocken	1.420
Ton und Kies, nass	1.540

* mit Zusatzgegengewicht (hinten + seitlich)

RADLADER

STANDARDAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu SAA6D125E-5 Niederemissions-Dieselmotor mit Common Rail Direktein-spritzung, abgasarm gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III • Wandlerüberbrückung • Lichtmaschine 50 A/24 V • Anlasser 11 kW/24 V • Batterien 143 Ah/2 × 12 V • Gegengewicht • Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS) der 2. Generation • Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion • 2-fach Hauptsteuergerät • Servobetätigte 2-Hebel Hydrauliksteuerung mit Fingertip-Kurzhebeln • Zentralschmieranlage | <ul style="list-style-type: none"> • Vollhydraulische Bremsanlage • Korrosionsschutz Motorkühlwasser • Wasserabscheider • Heavy-Duty Achsen • Elektronisch gesteuertes ECMV-Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebeabschaltung • Betriebsartenwahlsystem • Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit • EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige • SpaceCab™; zweitüriges ROPS/FOPS-Fahrerhaus mit vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung, getönten Sicherheitsglasscheiben, | <ul style="list-style-type: none"> Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung, Heckscheibenwischer, Sonnenblende, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckablage, Bodenmatte, Warmhalte- und Kühlbox, Heckscheibenheizung, höhen- und längenverstellbare Lenksäule, Rückspiegel • Luftgefederter, beheizter Komfort-Fahrsitz mit Sicherheitsgurt • Klimaanlage • CD-Radio • 2 Halogen-Hauptscheinwerfer • Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten • Rückfahrscheinwerfer • Signalhorn | <ul style="list-style-type: none"> • Handläufe links/rechts • Kotflügel vorn • Außen liegende Ablassöffnungen • Notlenkanlage • Vandalismus-Schutz <p>Der WA470-6 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet</p> |
|--|---|--|---|

SONDERAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • High-Lift-Ausrüstung • Zusatzgegengewicht 400 kg • Schweres Zusatzgegengewicht 1.085 kg für Baumklammer • 3-fach Hauptsteuergerät • Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten • Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion • Joystick-Lenkung mit integrierter V/R-Getriebefunktion, 2-stufig • Bereifung 26.5 R25 L2 - L5 • Universalschaufel 4,1 m³ • Universalschaufel 4,25 m³ • Universalschaufel 4,5 m³ • Universalschaufel 4,65 m³ • Erdbauschaufel 4,2 m³ • Erdbauschaufel 4,35 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Schüttgutschaufel 4,6 m³ • Schüttgutschaufel 4,9 m³ • HD-Schaufel 4,1 m³ • HD-Schaufel 4,25 m³ • Leichtgutschaufel 6,0 m³ • Felsschaufel 4,1 m³ • Hochkippschaufeln • Baumklammern • Spezialschaufeln • Komatsu Zahnsysteme, Unterschraubmesser, Segmente, (Komatsu Kmax/KVX™) und weiteres Schaufelzubehör wählbar • Hydraulischer Schnellwechsler • Batterien 180 Ah/2 × 12 V • 1-Hebel Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel) • Elektronische 2-Hebel Hydrauliksteuerung (EPC) | <p>inklusive</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schaufel-Modulationsfunktion - Auslegerstopp-Voreinstellung - Semiautomatische Grabfunktion • Befüllzylinder für Zentralschmieranlage • Klimaautomatik • 12 V Stromversorgung • Sonnenschutzrollo • Rückfahralarm • Rundumleuchte • Dachreling • Zusatzscheinwerfer vorn/hinten • Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung) • Turbo II-Vorfilter • Elektronische Wegfahrsperre • Vollkotflügel hinten • Batterie Hauptschalter | <ul style="list-style-type: none"> • Feuerlöscher • Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage • Sonderlackierung • Anti-Korrosions Spezifikation • Waste-Handler Spezifikation • Werkzeugsatz • StVZO-Gegengewicht (Betriebsgewicht: - 520 kg; stat. Kipplast, gerade: - 605 kg; stat. Kipplast, geknickt: - 575 kg) <p>Weitere Ausrüstung auf Anfrage</p> |
|--|--|--|---|

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com